



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**2 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
3 runda GO+Cars Historycznego Pucharu Południa**

Opole, 15-16 czerwca 2019r.

ORGANIZATOR:

Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

Patronat
Prezydenta Miasta Opola
oraz
przy współpracy:
Miasto Opole



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 6
5. Ubezpieczenie	- 9
6. Reklama i znakowanie	- 10
7. Opony	- 10
8. Paliwo	- 11
9. Zapoznanie z trasą	- 11
10. Odbiór administracyjny	- 12
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 13
12. Inne procedury	- 14
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 15
14. Nagrody	- 16
15. Badanie końcowe i protesty	- 16
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 17
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 18
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 19
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 20

1. Wstęp

1.1 50 Rajd Festiwalowy - 2 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚL) 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2019,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 100 %

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 45,09 km

Całkowita długość trasy rajdu - 238,35 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 (RSMŚL) oraz 3 runda GO+Cars Historycznego Pucharu Południa

2.2 Numer Wizy

2/RO/SKJS/OKSS/2019 nadana przez OKSS Opole w dniu 14.05.2019r.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Opolski

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

tel. +48 77/4745919

autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl, www.rajdfestiwalowy.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Tomasz Gołdys

Tomasz Lisiński

Grażyna Kapałka

Jakub Marek

Piotr Stalmach

Prezes Zarządu Automobilklubu Opolskiego

Naczelnik Wydziału Sportu Miasta Opola

Wiceprezes Zarządu

Wicedyrektor ds. Sportowych

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia

Sędzia

Sekretarz ZSS

- Andrzej Szkuta

- Krzysztof Borowy

- Dominik Ochojski

- Katarzyna Knop

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa

Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa

- Grzegorz Szewczyk

- Maciej Stabrawa



Delegat ds. Technicznych

- Marek Dziuba

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu

Tomasz Gołdys

Wicedyrektor ds. Sportowych

Jakub Marek

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Piotr Stalmach

Wicedyrektor ds. Sędziów

Bożena Kobyłkiewicz

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Malwina Stalmach

Lekarz zawodów

Jarosław Kosteła

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Jacek Spentany

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Krystyna Iwanowska

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego

Bogumił Hulist

Centrum Kierowania Rajdem

Paweł Owczyński

Kierownik Biura Rajdu

Grażyna Kapałka

Rzecznik Prasowe

Stanisław Kozłowski

Kierownik Biura Prasowego

Rafał Rezler

Pomiar czasu

Ireneusz Miklaszewski

Kierownik łączności

Andrzej Buziewicz

Komisja obliczeń

Jerzy Głuśniewski

Kierownik Parku Serwisowego

Marek Grabowski

Kierownik Parku Zamkniętego

Krzysztof Kaczkowski

Kierownik Komasacji i Przegrupowania

Sławomir Leśkiewicz

Kierownik Start-Meta

Adam Ossowski

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 14 czerwca 2019r. (piątek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

Od dnia 15 czerwca 2019r. (sobota) - Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

GPS: 50° 41' 1.276" N 17° 52' 25.01" E

e-mail: autoopol@onet.pl

internet: www.raidfestiwalowy.pl

tel. +48 601745919

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

GPS: 50° 40' 32,908" N 17° 52' 25.01" E

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

15 czerwca 2019r. – sobota, po odcinku Super Specjalnym, oraz

16 czerwca 2019r – niedziela po Mecie Rajdu:

Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

GPS: 50° 41' 1.276" N 17° 52' 25.01" E

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniajacego

24 maja 2019r. - piątek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

24 maja 2019r. - piątek

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

8 czerwca 2019r. - sobota, godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

8 czerwca 2019r. - sobota, godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

10 czerwca 2019r. - poniedziałek, godz. 20:00 na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

11 czerwca 2019r. - wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Wydawanie Książki Drogowej

15 czerwca 2019r. – sobota, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

15 czerwca 2019r. - sobota, od godz. 7:00 do 22:00

16 czerwca 2019r. - niedziela, od godz. 7:00 do 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

www.raidfestiwalowy.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

15 czerwca 2019r. – sobota, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

15 czerwca 2019r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 9.30

Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 15:30

Badanie Kontrolne BK-1

15 czerwca 2019r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00 wg. harmonogramu

J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

GPS: 50° 40' 48.462" N 17° 52' 28.395" E

Odprawa z zawodnikami

15 czerwca 2019. - sobota, godz. 16:30

Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Pierwsze Posiedzenie ZSS

15 czerwca 2019. - sobota, godz. 17:00

Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu oraz kolejności startu do OS1 Opole

15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 18:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu

oraz na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

15 czerwca 2019r. - sobota, od godz. 8:00 do 22:00

16 czerwca 2019r. - niedziela, od godz. 6:00 do 21:00

Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

Start Rajdu -

15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 18:00

PKC-0 Opole, Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

Honorowy Start Rajdu -

15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 18:30

PKP - Opole, Rynek - Ratusz, 45-015 Opole

Meta Rajdu

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 17:11 – I załogi

PKC-7C Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 17:36

J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

GPS: 50° 40' 48.462" N 17° 52' 28.395" E

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 19:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

16 czerwca. - niedziela, godz. 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Ceremonia Rozdania Nagród

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 16:57

Rynek Opole – Rampa Startowa

4. Zgłoszenia

4.1 Otwarcie Listy Zgłoszeń

24 maja 2019r. - piątek

4.2 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

8 czerwca 2019r. - sobota, godz. 24:00

4.3 Procedura zgłoszeń

4.3.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 50 Rajdzie Festiwalowym ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.3.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 50 Rajdu Festiwalowego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i lub licencję pilota

Zawodnik, wraz z wysłaniem zgłoszenia do zawodów, zobowiązany jest wysłać zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy i pilota
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty.
- dowód rejestracyjny pojazdu
- polisę OC pojazdu

na adres zgloszenia@automobilklub.opole.pl

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.3.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 50 Rajdzie Festiwalowym, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub zawodników, którzy jeszcze nie posiadają konta w serwisie Inside PZM dopuszcza się możliwość wypełnienia zgłoszenia na stronie organizatora rajdu www.raidfestiwalowy.pl. Na stronie rajdu zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego. Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.3.2 niniejszego regulaminu.

4.3.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora rajdu.

4.3.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.9 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku korzystania z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2019 lub Przedsezonowego Badania Kontrolnego w RSMŚI 2019 (PBK-RSMŚI) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK/PBK-RSMŚI oraz odpowiednio regulaminem RSMP/RSMŚI.

4.3.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.11 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.4 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 60

4.4.2 Podział na klasy

4.4.2.1 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologacje FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
RO 2	samochody Grupy A, N samochody R1B samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1333 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N samochody R1A samochody Kit-car*	do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B samochody R2C samochody R3C samochody R3D samochody R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN 4WD	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	2000cm ³ / maksymalna nominalna
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP	samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP	samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.4.2.2 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologacje FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z Regulaminem RSMŚI 2019

Klasy

Puchar Cento Rally PCR samochody zgodnie z zał. nr 2a Regulaminu RSMŚI 2019

Puchar Peugeot / Citroen PPC samochody zgodnie z zał. nr 2b Regulaminu RSMŚI 2019

Puchar Fundacji Trzeźwości samochody zgodnie z zał. nr 2c Regulaminu RSMŚI 2019

4.4.2.3 Samochody homologowane jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.

4.4.2.4 Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.4.2.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.5 Wpisowe

4.5.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.



4.5.2 Wysokość wpisowego wynosi:

900,- PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
800,- PLN	- kierowcy w wieku 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 roku lub później) z licencją RN wydaną w 2019 roku
1300 PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora

4.5.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.5.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.5.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank PKO BP oddział Opole

Numer konta: 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

Tytuł przelewu: wpisowe 50 Rajd Festiwalowy za: Imię i Nazwisko kierowcy

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7 Zwroty

4.7.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.7.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. Reklama i numery identyfikacyjne

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2019.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 8 czerwca 2019r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2019. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. Opony

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być

oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminem Ramowym RSMŚL 2019. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R oraz RO 2WD).

W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R i RO 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2019.

7.1.2 Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

7.1.2.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme PerformanceTyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

7.1.2.2 Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2019.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) na stacji paliw PKN ORLEN w Opolu ul. Wrocławska 400. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. Zapoznanie z trasą

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 15 czerwca 2019r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 9:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupelniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 15 czerwca 2019r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia,

niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wзыж.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt. 9.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2019, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

15 czerwca 2019r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 9.30

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50 zł zgodnie z art. 12.10.4 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK/PBK-RSMŚI)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.5 regulaminu uzupełniającego

11. Badanie kontrolne BK-1, Plombowanie i znakowanie

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się
J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

11.2 Data i godzina BK-1

15 czerwca 2019r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie www.rajdfestiwalowy.pl, od dnia 11 czerwca 2019r.

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 11 czerwca 2019r. na stronie Rajdu oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i zgodnie z regulaminami RO 2019 oraz RSMŚI 2019. (nie dotyczy samochodów w klasie RO OPEN)

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu- jeśli wydano
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚI

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w startu rajdu tj. dniu 15 czerwca 2019r. w parku serwisowym przed startem rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy musi się stawić w strefie PKC-0 na 10 minut przed swoim wjazdem.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. Inne Procedury

12.1 Start Rajdu

Start 50 Rajdu Festiwalowego - odbędzie się 15 czerwca 2019r. - sobota o godz. 18:00, Opole POLARIS. – **PKC 0**

Honorowy Start 50 Rajdu Festiwalowego - odbędzie się 15 czerwca 2019r. - sobota o godz. 18:30, Opole Rynek – **PKP**

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	15 czerwca 2019r.	PKC -0
- sekcja II	16 czerwca 2019r.	PKC – 3B
- sekcja III	16 czerwca 2019r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III		PKC – 7D (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.-12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy..

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogową lub wentylacji).



12.8 Każdy samochód uczestniczący w 50 Rajdzie Festiwalowym musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Park Serwisowy

12.10.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 08:00 (otwarty do godz. 22:00)

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 06:00 (otwarty do godz. 21:00)

12.10.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.10.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.10.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.11 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

15 czerwca 2019r. – sobota, Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole **PKC-1A**

16 czerwca 2019r. – sobota, Park Naukowo Technologiczny” ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole **PKC-7D**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A i PKC 7D.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.



14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 czerwca 2019r., niedziela o godzinie 17:22, na mecie Rajdu tj. Opole Rynek – Ratusz

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 15 czerwca 2019r. o godz. 16:00.

15. Badanie Końcowe i protesty

15.1 Miejsce BK-2

J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

15.2 Data i godzina BK-2

16 czerwca 2019r. - niedziela, godz. 17:36

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

15.6 Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2019 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 7D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

Dyrektor Rajdu
Tomasz Gołdys

Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy - RO

HARMONOGRAM 50 RAJD FESTIWALOWY - RO

wschód słońca 04:35

Start

TC	LOCATION	OS	Liaison	First car	Średnie
OS		dist.	dist.	due	prędkości
			Total dist.	Target time	(km/h)

Dzień 1 - Sobota 15 czerwca 2019						
0	START - PNT	-	-	-	-	18:00
PKP	Honorowy Start Rajdu		5,80	5,80		18:30
1	Opole		2,30	2,30	15'	18:45 9,20
OS 1	Debiuty		1,38			18:48
1A	Opole Park Zamknięty Wjazd		6,08	7,46	15'	19:03 30,32
Dzień 2 - Niedziela 16 czerwca 2019						
1B	Opole Park Zamknięty Wyjazd	-	-	-	-	07:30
1C	Opole Serwis Wjazd		1,09	1,09	10'	07:40
SERWIS - A					00:15	
1D	Opole Serwis Wyjazd	-	-	-	-	07:55
ST 1	Tankowanie Do następnego tankowania		14,53	57,20	71,73	
2	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	08:30 44,14
OS 2	Superjedyнки		7,03		00:03	08:33
3	Szydłów		17,34	24,37	00:45	09:18 32,49
OS 3	Premiery		7,50		00:03	09:21
3A	Komasacja Wjazd		13,02	20,52	00:45	10:06 27,36
3B	Kamasacja Wyjazd	-	-	-	≤00:20	10:26
3C	Serwis Wjazd		1,09	1,09	00:10	10:36
SERWIS - B					00:30	
3D	Serwis Wyjazd	-	-	-	-	11:06
ST 2	Tankowanie Do następnego tankowania		14,53	56,11	70,64	
4	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	11:41 44,14
OS 4	Superjedyнки		7,03		00:03	11:44
5	Szydłów		17,34	24,37	00:45	12:29 32,49
OS 5	Premiery		7,50		00:03	12:32
5A	Komasacja Wjazd		13,02	20,52	00:45	13:17 27,36
5B	Kamasacja Wyjazd	-	-	-	≤00:20	13:37
5C	Serwis Wjazd		1,09	1,09	00:10	13:47
SERWIS - C					00:30	
5D	Serwis Wyjazd	-	-	-	-	14:17
ST 3	Tankowanie Do następnego tankowania		14,53	56,11	70,64	
6	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	14:52 44,14
OS 6	Superjedyнки		7,03		00:03	14:55
7	Szydłów		17,34	24,37	00:45	15:40 32,49
7	Premiery		7,50		00:03	15:43
7A	Przegrupowanie Wjazd		13,02	20,52	00:45	16:28 27,36
7B	Przegrupowanie Wyjazd	-	-	-	00:15	16:43
7C	Ceremonia Mety Rajdu		6,08	6,08	00:14	16:57 26,06
7D	Park Zamknięty - PNT Opole		4,75	4,75	00:14	17:11
			14,53	66,94	81,47	

Section 1

Section 2

Section 3

Łącznie	44,97	196,61	241,58	18,92%	zachód słońca 21:02
---------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------------



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1	Debiuty	15 czerwca 2019r.	Godz. 8:00- 15:30
OS 2/4/6	Superjedyнки	15 czerwca 2019r.	Godz. 8:00- 15:30
OS 3/5/7	Premiery	15 czerwca 2019r.	Godz. 8:00- 15:30



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

15.06.2019r. (sobota)

Odbiór Administracyjny godz. 07:00- 09:30, Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Badanie Kontrolne BK- 1 godz. 10:00-15:00, J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

Pierwsze Posiedzenie ZSS godz. 17:00, Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

16.06.2019r. (niedziela)

Serwis A godz. 07:35 Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

Badanie Szczegółowe BK- 2, godz. 17:36, J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, godz. 19:30, Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej, godz. 20:00, Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

Jacek Spentany
Tel. 607692386

