



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS

Opole, 15-16 czerwca 2019

Patronat
Prezydenta Miasta Opola
oraz
przy współpracy:
Miasto Opole



SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	8
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. REKLAMA	8
8. OPONY	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
11. BADANIE KONTROLNE	11
12. ODBRAWA UCZESTNIKÓW	11
13. PRZEBIEG IMPREZY	11
14. PROCEDURA STARTU	12
15. POMIAR CZASU	13
16. META	13
17. PARK SERWISOWY	13
18. BEZPIECZEŃSTWO	14
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	14
20. NAGRODY	14
21. PROTESTY	14
22. KARY	15
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	15
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy	16
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw kar regulaminowych	17
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą	18
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	19



Automobilklub Opolski bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na nasz pierwszy, organizowany podczas 50 Rajd Festiwalowy, Super KJS.

Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „50 Rajd Festiwalowy” jako impreza sportowa Automobilklubu Opolskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2019 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2019 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na 2019 rok,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

- | | |
|--|------------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń | 27 maja 2019 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń | 7 czerwca 2019, godz. 24:00 |
| ▪ Publikacja listy zgłoszeń | 10 czerwca 2019, godz. 21:00 |
| ▪ Odbiór administracyjny | 15 czerwca 2019, godz. 09:30-11:30 |
| ▪ Badanie Kontrolne – BK1 | 15 czerwca 2019, godz. 15:00-16:00 |
| ▪ Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu | 15 czerwca 2019, godz. 17:15 |
| ▪ Odprawa uczestników | 15 czerwca 2019, godz. 17:15 |
| ▪ Zapoznanie z trasą | 15 czerwca 2019, godz. 10:30-15:30 |
| ▪ Start Pierwszej Załogi | 16 czerwca 2019, godz. 09:10 |
| ▪ Meta Pierwszej Załogi | 16 czerwca 2019, godz. 18:07 |
| ▪ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 16 czerwca 2019, godz. 19:15 |
| ▪ Opublikowanie oficjalnej klasyfikacji końcowej | 16 czerwca 2019, godz. 19:45 |
| ▪ Rozdanie nagród | 16 czerwca 2019, godz. 18:17 |



2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS 50 Rajd Festiwalowy odbędzie się w dniach 15-16 czerwca 2019 r. w Opolu i okolicach.

2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS 50 Rajd Festiwalowy rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Opolskiego, podczas 2 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

2.3. Numer wizy ZO PZM.

2/RO/SKJS/OKSS/2019 nadana przez OKSS Opole w dniu 14.05.2019r.

2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

Do dnia 14 czerwca 2019r. (piątek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

Od dnia 15 czerwca 2019r. (sobota) - Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole

GPS: N 50° 41' 1.276" N 17° 52' 25.01" E

e-mail: autoopol@onet.pl

internet: www.rajdfestiwalowy.pl

tel. +48 601745919

2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837

GPS: 50° 40' 32,908" N 17° 52' 25.01" E

2.7. Lokalizacja parku Zamkniętego.

Sobota 15.06.2019r.- Park Naukowo Technologiczny" ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole

GPS: N 50° 41' 1.276" N 17° 52' 25.01" E

2.8. Badanie kontrolne BK-1, J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

GPS: 50° 40' 48.462" N 17° 52' 28.395" E

2.9. Lokalizacja Startu, Mety.

Start – Park Naukowo Technologiczny" ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole, Serwis Wyjazd – PKC 0

Meta – Opole, Rynek - Ratusz – PKC 6C

2.9.1. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną – PS „SUPERJEDYNKI” i PS „PREMIERY”, które rozegrane zostaną dnia 16.06.2019r.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **203,84** km w tym **22,50** km prób.

Długość odcinków specjalnych: **4,00** km (PS SUPERJEDYNKI), oraz **3,5** km (PS PREMIERY)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

Nawierzchnia trasy i próby: asfalt.



3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automobilklub Opolski
45-837 Opole, ul. Wrocławska 102
Tel. kom. 601 745 919
strona www:automobilklubopolski.opole.pl
e-mail: autoopol@onet.pl

3.2. Komitet organizacyjny.

Tomasz Gołdys
Tomasz Lisiński
Grażyna Kapałka
Jakub Marek
Piotr Stalmach

Prezes Zarządu Automobilklubu Opolskiego
Naczelnik Wydziału Sportu Miasta Opola
Wiceprezes Zarządu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia

3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący
Sędzia
Sędzia
Sekretarz ZSS

- Andrzej Szkuta
- Krzysztof Borowy
- Dominik Ochojski
- Katarzyna Knop

3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. bezpieczeństwa
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa
Delegat ds. technicznych

- Grzegorz Szewczyk
- Maciej Stabrawa
- Marek Dziuba

3.5. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Sędziów
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Lekarz zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Tomasz Gołdys
Jakub Marek
Piotr Stalmach
Bożena Kobyłkiewicz
Malwina Stalmach
Jarosław Kostyła
Jacek Spentany
Krystyna Iwanowska

3.6. Kierownicy służb.

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowe
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Komasacji i Przegrupowania
Kierownik Start-Meta

Bogumił Hulist
Paweł Owczyński
Grażyna Kapałka
Stanisław Kozłowski
Rafał Rezler
Ireneusz Miklaszewski
Andrzej Buziewicz
Jerzy Głuśniewski
Marek Grabowski
Krzysztof Kaczkowski
Sławomir Leśkiewicz
Adam Ossowski



4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B. Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji kierowcy stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM (patrz art. 2.1), pod warunkiem zgody opiekunów prawnych.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.1.4. W Super KJS połączonym z rajdem RO, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B,C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ. W przypadku organizacji imprezy Super KJS nie połączonej z rajdem RO, posiadacze licencji sportu samochodowego mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy jedynie w klasie GOŚĆ.

4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2019.
- obecność załogi na BK1
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, oraz zamkniętymi szybami .

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 50 Rajd Festiwalowy musi, do dnia 07.06.2019, do godziny 24:00 wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie: www.rajdfestiwalowy.pl – zakładka Super KJS , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego należy je przestać na adres: autoopol@onet.pl

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej do dn. 15.06.2019r. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.



4.3.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS 50 Rajd Festiwalowy dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

4.6. Klasy.

4.6.1 Podział na klasy:

- K-1 do 1400 cm³
- K-2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- K-3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- K-4 powyżej 2000 cm³
- klasa GOŚĆ – zawodnicy licencjami

4.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS 50 Rajdu Festiwalowego zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

- dla załogi zrzeszonej i reprezentującej w Automobilklub Opolski z opłaconą składką na 2019 rok – **350zł.**
- dla pozostałych załóg – **450 zł.**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora **500 zł.**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 10 czerwca 2019 roku.

Numer konta: **56 1020 3668 0000 5902 0009 6685** PKO BP o/Opole z dopiskiem **Nazwisko Imię + SKJS Rajd Festiwalowy**

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.



5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" zostanie dostarczona przez organizatora.

6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.3. Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| - pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 250 PLN, |
| - drugie wykroczenie | – kara 300 punktów karnych, |
| - trzecie wykroczenie | – dyskwalifikacja z Super KJS. |

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.



8. OPONY

8.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Super KJS muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

8.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sportowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uzupełnienie takie jak na BK1.

8.4. Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas.

15 czerwca 2019r. - sobota, od godz. 09:30 do 11:30 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1 W dniu 15 czerwca 2019r. (sobota) w godzinach od 09:30 do 11:30, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu **15 czerwca 2019r.** (sobota) w godzinach 10:30 – 15:30 (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.



10.3. Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sportowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sportowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sportowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

10.3.1. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.2. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.3. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.3.4. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.5. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.3.6. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.7. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

10.3.8. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.9. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

10.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości



Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w J & R Auto Salon ul. Wrocławska 137 Opole 45-836

– 15 czerwca 2019 roku , od godz. 15:00 do godz. 16:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi z SKJS 50 Rajd Festiwalowy.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 11.06.2019r. o godzinie 21:00 na stronie internetowej: www.rajdfestiwalowy.pl– zakładka Super KJS

11.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i 3a regulaminu ramowego KJS.

11.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6D przez załogę.

11.4. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania SKJS 50 Rajdu Festiwalowego. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

15 czerwca 2019 roku godz. 17:15 w budynku biura zawodów:

Biuro Rajdu – Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2 , 45-839 Opole

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

15 czerwca 2019r. - sobota, godz. 17:15

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.rajdfestiwalowy zakładka SKJS

13.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS 50 Rajd Festiwalowego.

W czasie trwania Super KJS 50 Rajd Festiwalowy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3. Oficjalny start.

16 czerwca 2019r. – Niedziela – 09:10 - I załoga

Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. ul. Wspólna 12 Opole 45-837

GPS: 50° 40' 32,908" N 17° 52' 25.01" E, Serwis Wyjazd



Start załóg odbywać się będzie w odstępach co 1 min.

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- sekcja I	16 czerwca 2019r.	PKC - 0
- sekcja II	16 czerwca 2019r.	PKC – 2B
- sekcja III	16 czerwca 2019r.	PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III	16 czerwca 2019r.	PKC – 6D

13.7. Tankowanie.

13.7.1. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w Książce Drogowej, stacji benzynowej PKN ORLEN, ul. Wrocławska 400 Opole (bezpośrednio z dystrybutora).

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

14. PROCEDURA STARTU

14.1 Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art.37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sportowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.



14.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sportowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Wjazd na Metę 16 czerwca 2019 roku godz. 18:17(I załoga) - Opole, Rynek - Ratusz.

16.2. Po Mecie/PKC 6D park zamknięty zlokalizowany Park Naukowo Technologiczny ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole

17. PARK SERWISOWY

17.1 W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Polaris Emea Support Center Sp. z o.o. u. Wspólna 12 Opole 45-837 Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu: 16 czerwca 2019 r. - **niedziela, od godz. 06:00 (wjazd do godz. 08:00)**

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

17.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 6.3 niniejszego regulaminu.



18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.

18.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

18.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędzia Sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród.

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 czerwca 2019r., niedziela o godzinie 18:42, na mecie rajdu tj Opole Rynek - Ratusz

20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcia I, II, i III w poszczególnych klasach.

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SKJS „50 Rajdu Festiwalowego” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.



21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania SKJS „50 Rajdu Festiwalowego”.

Dyrektor
Super KJS „50 Rajdu Festiwalowego”
Tomasz Gołdys

**ZAŁĄCZNIK NR 1****Harmonogram czasowy****HARMONOGRAM 50 RAJD FESTIWALOWY - SKJS**

wschód słońca 04:35

Start							
TC	LOCATION	OS	Liaison			First car	Średnie
OS		dist.	dist.	Total dist.	Target time	due	prędkości (km/h)
PKC 1	Opole Serwis Wyjazd	-	-	-	-	09:15	
1	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	09:50	44,14
OS 1	Superjedyнки	4,00			00:03	09:53	
2	Szydłów		17,34	21,34	00:45	10:38	32,49
OS 2	Premiery	3,50			00:03	10:41	
2A	Komasacja Wjazd		13,02	16,52	00:45	11:26	27,36
2B	Kamasacja Wyjazd	-	-	-	≤00:20	11:46	
2C	Serwis Wjazd		1,09	1,09	00:10	11:56	
SERWIS - A		7,50	57,20	64,70	00:30		
2D	Serwis Wyjazd		-	-	-	12:26	
ST 1	Tankowanie Do następnego tankowania	7,50	56,11	63,61			
3	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	13:01	44,14
OS 3	Superjedyнки	4,00			00:03	13:04	
4	Szydłów		17,34	21,34	00:45	13:49	32,49
OS 4	Premiery	3,50			00:03	13:52	
4A	Komasacja Wjazd		13,02	16,52	00:45	14:37	27,36
4B	Kamasacja Wyjazd	-	-	-	≤00:20	14:57	
4C	Serwis Wjazd		1,09	1,09	00:10	15:07	
SERWIS - B		7,5	57,20	64,70	00:30		
4D	Serwis Wyjazd		-	-	-	15:37	
ST 2	Tankowanie Do następnego tankowania	7,50	56,11	63,61			
5	Szydłowiec Śl.		25,75	25,75	00:35	16:12	44,14
OS 5	Superjedyнки	4,00			00:03	16:15	
6	Szydłów		17,34	21,34	00:45	17:00	32,49
OS 6	Premiery	3,50			00:03	17:03	
6A	Przegrupowanie Wjazd		13,02	16,52	00:45	17:48	27,36
6B	Przegrupowanie Wyjazd	-	-	-	00:15	18:03	
6C	Ceremonia Mety Rajdu		6,08	6,08	00:14	18:17	26,06
6D	Park Zamknięty - PNT Opole		4,75	4,75	00:14	18:31	
		7,5	66,94	74,44			
Łącznie		22,50	181,34	203,84	18,92%	zachód słońca 21:02	

Section 2

Section 3



ZAŁĄCZNIK NR 2

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 100 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za przekroczenie prędkości w parku serwisowym Festiwalowego	patrz art. 6.3 regulaminu Skjs 50 Rajdu
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg. KJS)



ZAŁĄCZNIK NR 3

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1/3/5	Superjedyńki 15 czerwca 2019r.	Godz. 10:30 - 15:30
OS 2/4/6	Premiery 15 czerwca 2019r.	Godz. 10:30 - 15:30

ZAŁĄCZNIK NR 4

Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

